

Karta zgodności farb przeciwporostowych Seajet

Istniejąca farba przeciwporostowa	Farba przeciwporostowa Seajet: 031 Samurai, 032 Professional , 033 Shogun, 034 Emperor, 035 Hard Racing, 037 Costal
Hempel Hard Racing	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
Hempel Mile Dynamic	Super wystarczy umyć dno i można malować
International Micron Extra	Super wystarczy umyć dno i można malować
International Cruiser	Super wystarczy umyć dno i można malować
International Trilux	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
International Interspeed Ultra	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
International VC Offshore	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
International VC 17M	Należy usunąć istniejący antifouling
Jotun Non Stop	Super wystarczy umyć dno i można malować
Jotun Racing	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
Nautix A2	Super wystarczy umyć dno i można malować
Nautix A3	Dno należy umyć i zmatowić papierem na mokro
Oliva VSE	Super wystarczy umyć dno i można malować
Plastimo Classic	Super wystarczy umyć dno i można malować
Plastimo Racing	Super wystarczy umyć dno i można malować
Sea-Line Antifouling	Super wystarczy umyć dno i można malować
Sea-Line Aluplus	Super wystarczy umyć dno i można malować
Nieznana twarda farba przeciwporostowa	Antifouling należy zmatowić i pokryć primerem 011
Nieznana samopolerująca farba przeciwporostowa	Antifouling należy zmatowić i pokryć primerem 011
Nieznana farba przeciwporostowa z teflonem (PTFE)	Należy usunąć istniejący antifouling
Nieznana farba przeciwporostowa	Antifouling należy zmatowić i pokryć primerem 011

Nie ryzykuj! Istniejącą farbę przeciwporostową w złej kondycji (łuszczącą się, popękana, odpadającą, itp.) zawsze należy usunąć. Antifoulingi należy szlifować tylko na mokro. Używaj biocydów odpowiedzialnie!